

„Железнице Србије“ у годишњаку „Еурофиме“

Међународна железничка банка „Еурофима“ свој извештај за 2012. годину посветиће „Железницама Србије“, а ово годишње издање биће завршено априла 2013. Наиме, „Еурофима“ сваке године свој годишњаку посвећује једној од железница које су њени чланови, а подаци о пословању ове међународне железничке банке буду илустровани са преко педесет фотографија возних средстава и инфраструктуре из те земље.

Тим поводом представник „Еурофиме“, господин **Томас Бусер** боравио је почетком септембра у Србији, како би фотографисао возна средства и инфраструктуру српских железница за годишњи извештај ове банке за 2012. годину. Организатори и пратници

господина Бусера током боравка у нашој земљи били су представници Медија центра „Железница Србије“.

Представник „Еурофиме“ је по доласку у Београд обишао депое у Земуну, главну железничку станицу Београд, ранжиру станицу Макиш, затим гаражу Плавог воза, железничку станицу Топчидер, Дунав станицу као и станицу Вуков споменик, возом је путовао до Суботице, Ниша и Ужица, а незаобилазна је била и посета Мокрој Гори.

Гост из Швајцарске посебно пажњу је посветио фотографисању нових дизел-моторних возова, који су од руског произвођача купљени средствима из кредита „Еурофиме“ и већ неко време саобра-

ћају пругама у Србији. Велики утисак на господина Бусера је оставила и станица Вуков споменик, која према његовим речима може да се сврста у ранг модернијих европских железничких станица. У железничкој станици Ужнице представник „Еурофиме“ је имао прилику да у саобраћају фотографише и део гарнитуре Плавог воза, а са проблемима српских железница када је о возним средствима реч и лично се уверио путујући из Београда за Ниш путничким возом,



који су чинили само локомотива и један вагон. Поред фотографисања железничке инфраструктуре и возних средстава, господин Бусер је на предлог представника Медија центра „Железница Србије“

обишао и железничко-туристички комплекс „Шарганска осмица“ на Мокрој гори, који је на њега оставио посебан утисак и „подсетио га на швајцарске природне лепоте“.

Господин Бусер је приликом своје посете истакао добру сарадњу „Еурофиме“ и „Железница Србије“ и нагласио да се српске железнице налазе на добром путу ка модернизацији возног парка и инфраструктуре. Годишњи извештај „Еурофиме“ за 2012. годину се очекује почетком априла, када ћемо имати прилику да видимо најбоље фотографије, од укупно неколико стотина, колико их је Бусер направио приликом посете српским железницама.

М. С.

Der Vertreter von Eurofima, Thomas Buser, besuchte Serbische Eisenbahnen

„Serbische Eisenbahnen“ im Jahrbuch von „Eurofima“

Die internationale Eisenbahnbank „Eurofima“ widmet ihr Jahrbuch für 2012 den „Serbischen Eisenbahnen“ und [die] diesjährige Ausgabe wird im April 2013 veröffentlicht werden. Jedes Jahr widmet „Eurofima“ ihr Jahrbuch einer von den Eisenbahnen, die ihre Mitglieder sind, und die Geschäftsdaten dieser internationalen Eisenbahnbank sind mit mehr als fünfzig Fotos von Rollmaterial und Infrastruktur aus diesem Land illustriert.

Deswegen hat der Vertreter von „Eurofima“, Thomas Buser, Anfang September Serbien besucht und Rollmaterial und Infrastruktur der serbischen Eisenbahnen für das Jahrbuch 2012 dieser Bank fotografiert. Die Vertreter von Medienzentrum der „Serbischen Eisenbahnen“ waren die Reiseorganisatoren, aber auch die Begleiter von Herrn Buser während seines Aufenthalts in unserem Land.

Als der Vertreter von „Eurofima“ nach Belgrad kam, hat er Depots in Zemun, den Hauptbahnhof Belgrad, den Rangierbahnhof Makis, die Garage von dem blauen Zug und Bahnhöfe Topcider, Dunav stanica und Vukov spomenik besucht, und dann folgten seine Reisen mit dem Zug nach Subotica, Nis und Uzice, wo eine kurze Reise nach Mokra Gora nicht ausgelassen werden konnte.

Der Gast aus der Schweiz hat besondere Aufmerksamkeit auf das Fotografieren von den neuen Dieseltriebwageneinheiten gerichtet, die von einem russischen Hersteller aus dem Kredit von „Eurofima“ gekauft wurden, und die schon eine Zeit lang auf den Eisenbahnstrecken durch Serbien verkehren. Der Bahnhof Vukov spomenik, der nach seiner Meinung der Gruppe von modernen europäischen Bahnhöfen zugeordnet werden könne, habe einen tiefen Eindruck auf Herrn Buser hinterlassen. Am Bahnhof Uzice hatte der Vertreter von „Eurofima“ eine Möglichkeit ein Teil der Komposition von dem blauen Zug im Verkehr zu fotografieren, und die Probleme, die serbische Eisenbahnen mit dem Rollmaterial haben, hat er während seiner Reise mit dem Personenzug, der sich nur aus der Lok und einem Wagon bestand, nach Nis gesehen. Nach dem Fotografieren von Eisenbahninfrastruktur und Rollmaterial hat Herr Buser den Vorschlag der Vertreter vom Medienzentrum der serbischen Eisenbahnen angenommen, und den touristischen Komplex und die Touristenbahn „Sargan Acht“ in Mokra gora besucht, die auf ihn einen tiefen Eindruck hinterlassen haben, und die ihn an die Naturschönheit der Schweiz erinnerten.

Während seines Aufenthalts habe Herr Buser die gute Zusammenarbeit von „Eurofima“ und „Serbische Eisenbahnen“ betont und auch gesagt, dass sich die serbischen Eisenbahnen auf einem guten Weg der Modernisierung vom Rollmaterial und der Infrastruktur befinden. Das Jahrbuch von „Eurofima“ für 2012 wird Anfang April erwartet, wenn wir die Möglichkeit haben werden, die besten Fotos von insgesamt mehreren Hundert zu sehen, die Herr Buser während seines Besuchs der serbischen Eisenbahnen gemacht hat.